



OUTBACK





Продуман до миллиметра

Инженеры Subaru знают, что совершенству нет предела. Поэтому к надежным, проверенным решениям, составляющим основу при создании нового Outback, были добавлены инновационные разработки. Его узнаваемый стремительный облик тщательно продуман, и каждая линия и деталь отражают философию технологичного подхода и полного удовлетворения потребностей водителя и пассажиров. Это выверенная до миллиметра гармония технологий, комфорта и подлинного удовольствия от вождения.

Светодиодные фары

Будьте по-особенному заметны днем и ночью, благодаря многофункциональным фарам с автоматическим освещением поворотов. Фары, следующие за поворотом руля, помогают лучше освещать повороты для большей безопасности в ночное время. Стильные указатели поворота встроены в С-образные габаритные огни, благодаря этому фары остаются визуально компактными, и при этом удивительно яркими.



18-дюймовые легкосплавные колесные диски

Абсолютно новый дизайн колёсных дисков. Вам открыты все дороги, отправляйтесь куда захотите, стильные колёсные диски подчеркнут характер вашего нового Subaru Outback.





Дизайн, продуманный в каждой линии

Сочетание инновационных функций и материалов высочайшего качества в интерьере, призвано сделать внутреннее пространство более комфортным. Ветровое стекло увеличено, и длинная линия, идущая от центра приборной панели к дверям, создает объем и особую атмосферу. В нижней части салона четкость линий выражена через центральную консоль и подлокотники, чтобы создать пространство, в котором пассажиры почувствуют себя защищенными со всех сторон. Дизайн интерьера соответствует внушительному и солидному экстерьеру, обеспечивая уникальное спокойствие за рулем и в салоне SUBARU.

Безграничное удовольствие

Увеличенное пространство багажника и более широкое открытие дверей делают погрузку крупногабаритных предметов удобнее, чем прежде. Обивка из грязеотталкивающих материалов позволяет наслаждаться прелестями загородной жизни и при этом сохранять багажник вашего автомобиля SUBARU чистым.



Складывающиеся в соотношении 60/40 задние сиденья

Перевозить длинномерные предметы удобнее, когда функциональные задние сиденья складываются, как вам надо.



Комфортное размещение – и для вещей тоже!

Правая боковая стенка багажного отделения снабжается сеткой и удобными точками крепления. Даже большое пространство багажника нового Subaru Outback будет казаться еще больше за счет продуманной эргономичной системы размещения вещей. Зафиксируйте свои вещи или покупки и не беспокойтесь об их сохранности.



Быстрое открытие и закрытие

Шторка багажника с быстрым смещением позволяет моментально открыть доступ к тому, что необходимо достать оперативно. А также, быстро прикрыть ваши вещи. Удобные крепления и надежный механизм для заботы о важных вам вещах.

Безгранично комфортный на любой дороге

Наслаждайтесь новым уровнем управляемости, курсовой устойчивости и комфорта. Благодаря Subaru Global Platform и улучшенному симметричному полному приводу, новый Outback стал таким комфортным при движении в любых направлениях. Теперь вам открыты все дороги, благодаря выдающимся внедорожным характеристикам и более комфортной настройке ходовой части.



Система помощи при движении по бездорожью X-MODE

Наслаждайтесь комфортом и проходимостью благодаря X-MODE Subaru Outback. Просто переключитесь на 11,6-дюймовом экране в требуемый режим [Снег/Грязь] или [Глубокий снег/Глубокая грязь] в соответствии с погодными условиями и дорогой.

Большой, легко читаемый 11,6-дюймовый вертикальный дисплей Full HD

Дисплей с диагональю 11,6 дюйма расположен вертикально на центральной консоли. Новый Outback представляет собой идеальную среду для информации и развлечений, ведь в полностью переработанной информационно-развлекательной системе нового поколения все элементы управления специально разработаны интуитивно понятными, а их функционал заметно расширился.



Интуитивно понятное управление, напоминающее смартфоны и планшеты

Информационно-развлекательная система управляется с помощью привычных жестов, таких как: касания, пролистывания и перетаскивания. Простое в использовании меню системы и функция громкой связи. Часто используемые элементы: обогрев, сигнал аварийной остановки, регуляторы громкости и температуры, представляют собой интуитивно понятные элементы меню системы, с которыми легко и быстро работать, не отвлекаясь от дороги. Улучшенная функция распознавания голоса позволяет с легкостью управлять настройками кондиционера и другими функциями без помощи рук. Поддерживаются Apple CarPlay и Android Auto поэтому вы легко сможете пользоваться преимуществами своего смартфона во время поездки.

С комфортом в пути

По-настоящему комфортабельный интерьер из материалов высочайшего качества. Еще больше места на передних и задних сиденьях. Инновационные функции для пассажиров, благодаря которым даже долгие поездки станут захватывающим путешествием.



Цветной дисплей панели приборов

4,2-дюймовый цветной дисплей панели приборов обеспечивает быстрый доступ к необходимой информации, которую легко считать с дисплея. Это позволяет водителю полностью сосредоточить внимание на дороге.

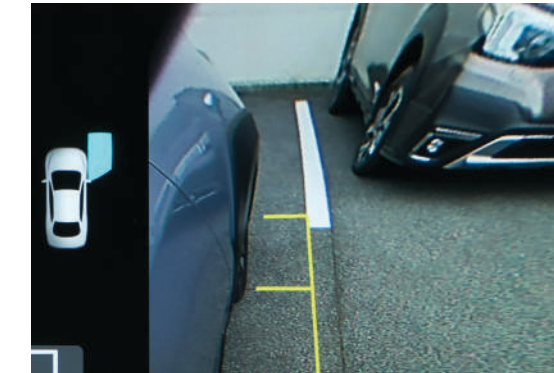
Камеры обзора

Камеры кругового обзора уже были доступны в некоторых модификациях предыдущей модели. Теперь они установлены во всех комплектациях. На центральном дисплее возможно отображение с нескольких улучшенных цифровых камер с более высоким разрешением. Это помогает убедиться в безопасности маневров, а также дополнительно снижает стресс в сложных дорожных условиях или при объезде препятствий на бездорожье.

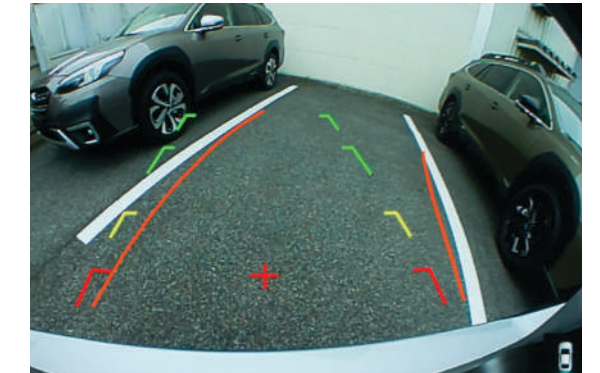
Камера переднего обзора



Камера бокового обзора



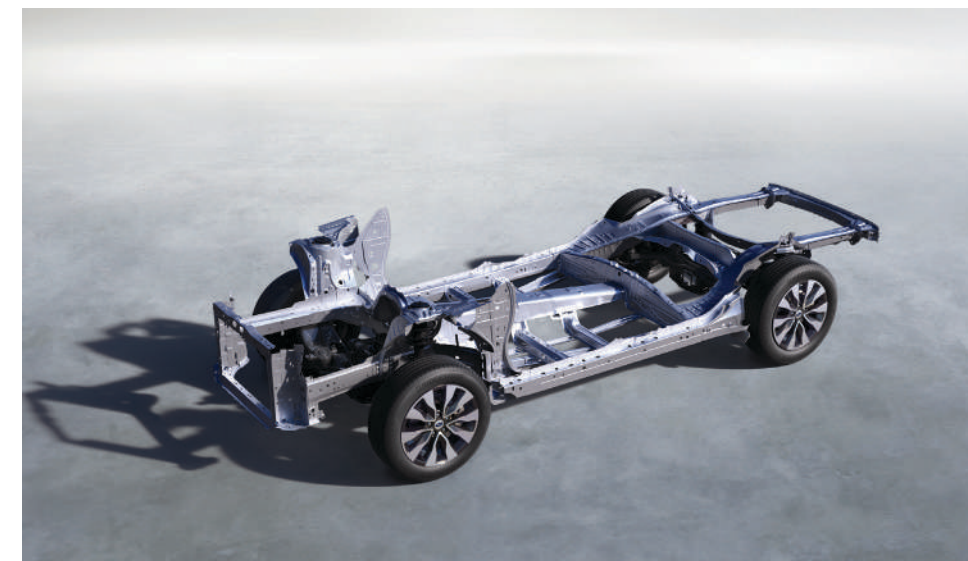
Камера заднего вида с омывателем и динамической разметкой



ИНЖЕНЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ SUBARU

Технологии, на которые МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

Инженерные технологии Subaru придают каждому автомобилю выдающиеся характеристики мощности, комфорта и надежности. Но главное, они подчёркивают чувство спокойствия, защищенности и, конечно, удовольствия для всех пассажиров.

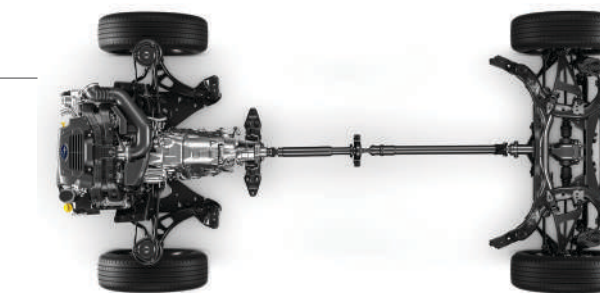


ГЛОБАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА SUBARU (SGP)

Является высокотехнологичной платформой, которая служит основой новейшего поколения автомобилей Subaru. Улучшая всестороннюю безопасность и технические характеристики, эта платформа предложит уникальные ощущения от вождения, которые вы можете найти только в Subaru. Это обеспечивает еще большую безопасность и удовольствие для водителя и пассажиров.

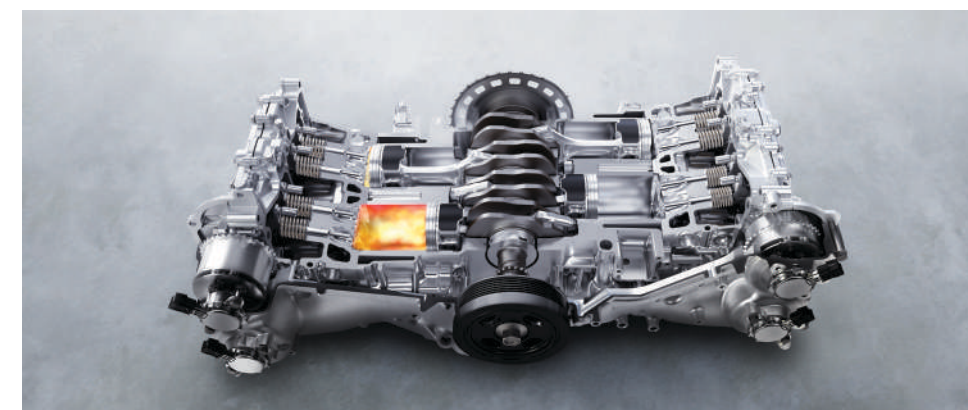
СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

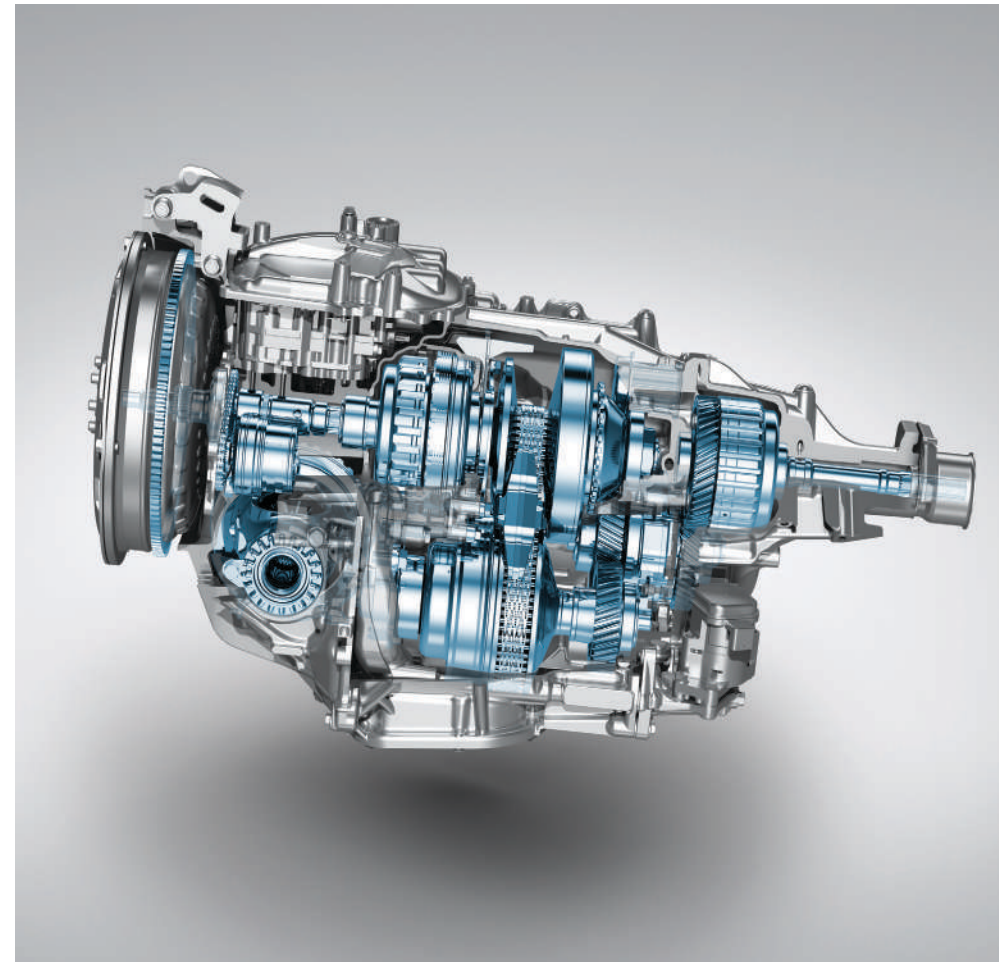
Непрерывно и эффективно передает мощность двигателя на каждое из четырех колес, для того чтобы вы наслаждались поездкой в любых дорожных и погодных условиях. Благодаря симметричному расположению основных компонентов системы достигается идеальное распределение массы автомобиля на все колеса, а низкий центр тяжести делает поведение автомобиля полностью предсказуемым.



ДВИГАТЕЛЬ 2,5 Л С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА

Надежный и проверенный мотор, который был значительно улучшен и переработан для повышения мощностных показателей и экономии топлива. Около 90% деталей двигателя спроектированы заново для достижения этих целей. Результатом стало значительное улучшение эластичности и отклика на нажатие педали акселератора. Система управления температурным режимом двигателя ускоряет его прогрев при холодном пуске, повышает топливную экономичность и обеспечивает быстрое нагревание салона.





ТРАНСМИССИЯ LINEARTRONIC

В новом Subaru Outback расширен диапазон передаточных чисел и снижен общий вес трансмиссии, чтобы улучшить ускорение автомобиля и топливную экономичность. В гидравлической системе используется масло с пониженной вязкостью, которое снижает потери на трение на 32% по сравнению с вариатором предыдущей модели. В ручном режиме есть восемь фиксированных передач для различных стилей вождения.

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ПЕРЕМЕННЫМ ПЕРЕДАТОЧНЫМ ОТНОШЕНИЕМ (VGR)

Передачное число, которое изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса, обеспечивает отличную маневренность в стесненных городских условиях, равно как и устойчивость автомобиля на высоких скоростях. Изменение передаточного числа при большом угле поворота рулевого колеса с помощью VGR (Variable Gear Ratio), позволяет управлять автомобилем буквально одной рукой. При этом на высокой скорости автомобиль лишен излишней резкости в реакциях на рулевое управление.

СИСТЕМА SUBARU INTELLIGENT DRIVE (SI-DRIVE)

Система SI-DRIVE позволяет управлять автомобилем с учётом вашего стиля вождения при любых дорожных условиях. «Интеллектуальный» режим идеален для ежедневных поездок и характеризуется плавным изменением крутящего момента и минимальным расходом топлива. Режим Sport обеспечивает чёткий отклик двигателя на любой скорости движения. При нажатии на педаль акселератора вы моментально почувствуете обратную связь и высокий крутящий момент.



СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (ADB)

Система адаптивного головного освещения динамически управляет распределением светового потока, чтобы не ослеплять водителей встречного и попутного транспорта. При этом остальные области остаются максимально освещёнными.



СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПОВОРОТОВ (SRH)

Система автоматически меняет направление света фар при движении в повороте, в зависимости от положения рулевого колеса и скорости движения автомобиля.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ (AVH)

После полной остановки, функция Auto Vehicle Hold автоматически удерживает автомобиль на месте, даже когда педаль тормоза отпущена, что снижает усталость водителя движения в пробках.

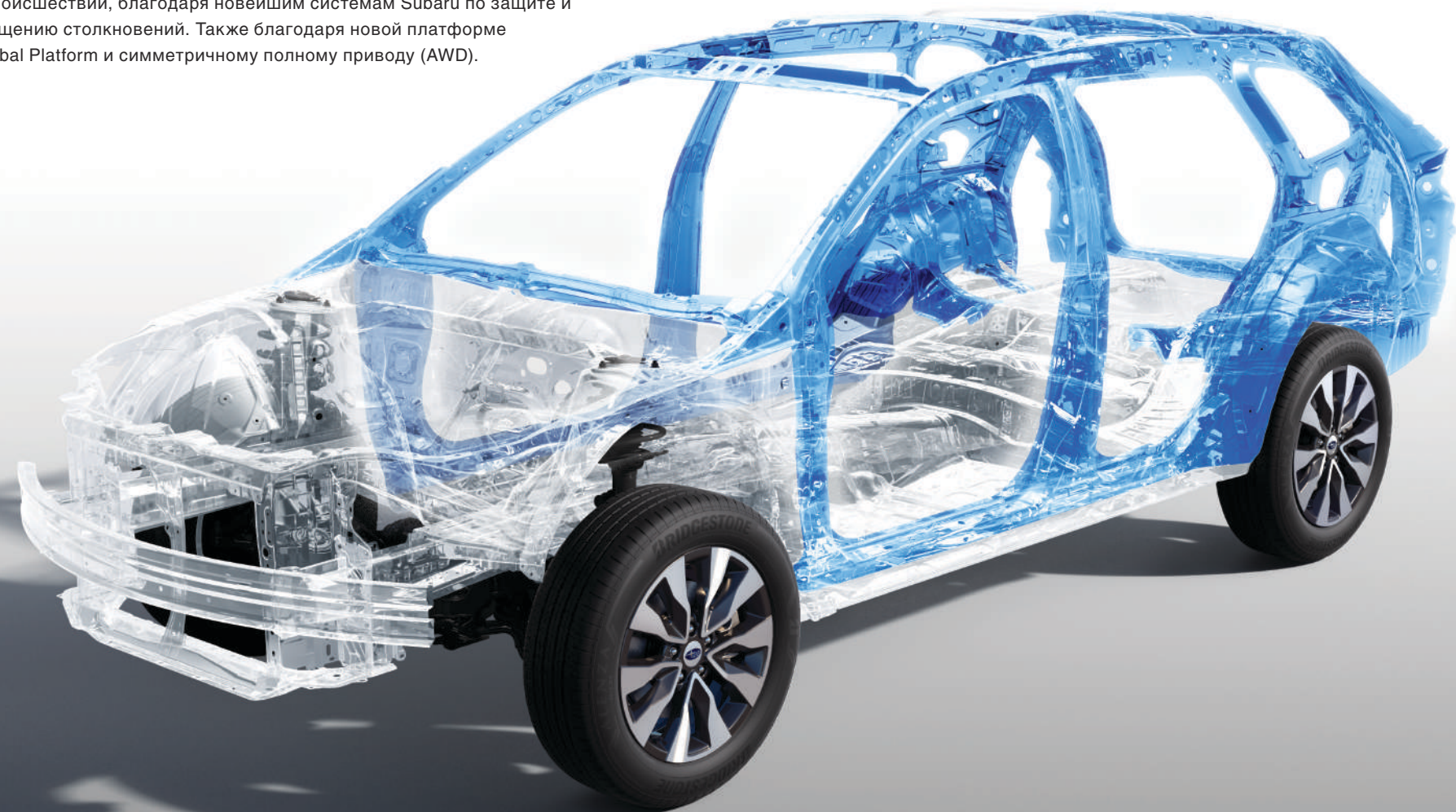
СИСТЕМА СТАРТ-СТОП

Система старт-стоп обеспечивает автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля, например, на светофоре, чтобы снизить выбросы углекислого газа и улучшить топливную экономичность.



Всесторонняя безопасность Subaru

Для Subaru безопасность превыше всего. Поэтому инженеры Subaru уже более 50 лет настраивают и тестируют самые передовые функции и технологии безопасности. Subaru строго придерживается политики «люди в первую очередь», постоянно улучшая всестороннюю безопасность и предвосхищая будущее без автопроисшествий, благодаря новейшим системам Subaru по защите и предотвращению столкновений. Также благодаря новой платформе Subaru Global Platform и симметричному полному приводу (AWD).



4 канона безопасности Subaru

ПЕРВИЧНАЯ

Первичная безопасность начинается на стадии разработки. Отличная видимость, оптимальная посадка водителя и интуитивно понятные элементы управления сразу говорят о безопасности и уверенности до начала движения.

ПАССИВНАЯ

Пассивная безопасность в случае столкновения обеспечивается конструкцией кузова, расположением двигателя и подушками безопасности SRS.

АКТИВНАЯ

Благодаря симметричному полному приводу и платформе SGP, системы активной безопасности обеспечивают точный контроль над вашим автомобилем в поворотах и при торможении, чтобы вы могли спокойно наслаждаться поездкой.

ПРЕВЕНТИВНАЯ

Благодаря передовым технологиям безопасности, таким как система EyeSight, превентивная система безопасности помогает избежать потенциальных столкновений.



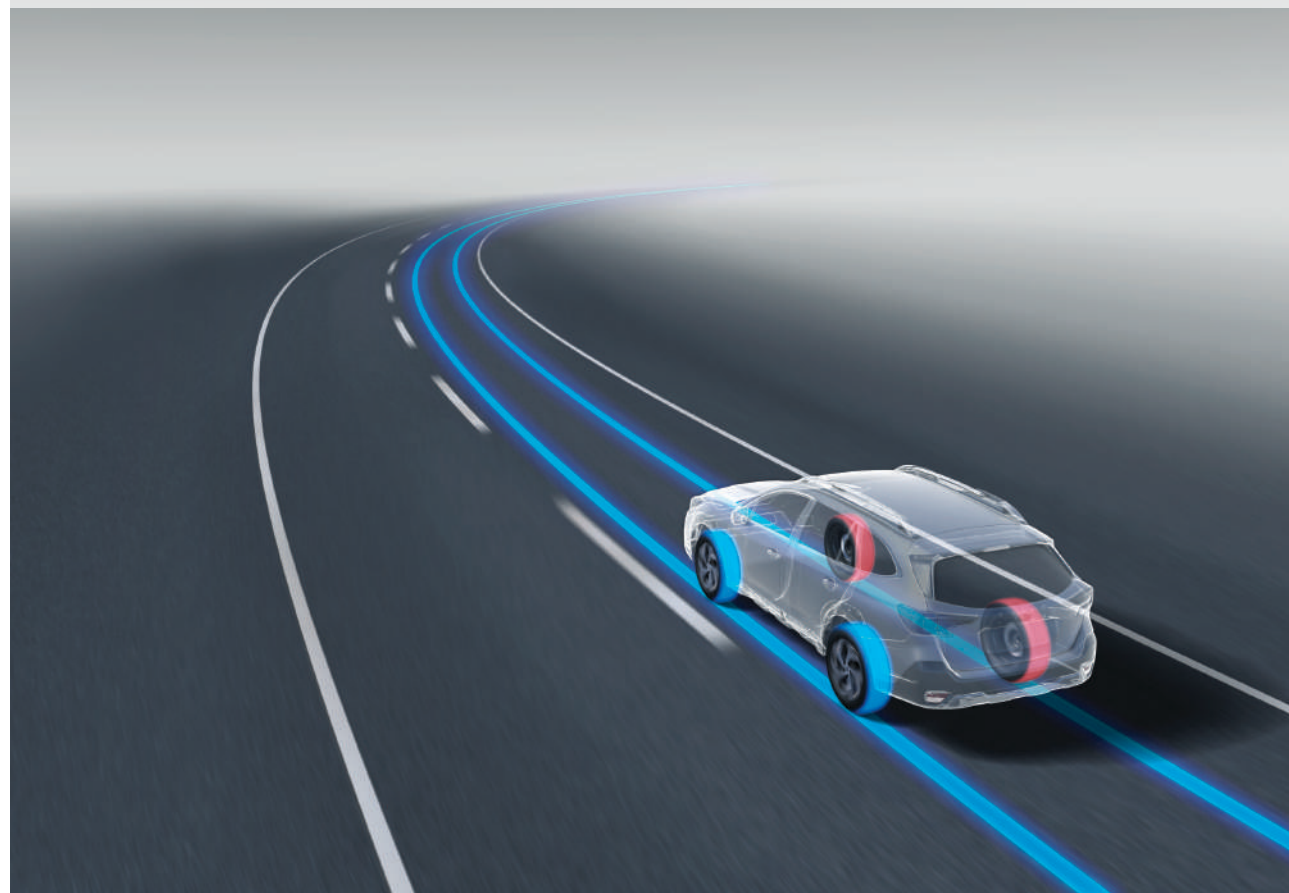
Первичная безопасность



Превосходный обзор и сиденья, снижающие усталость водителя, обеспечивают безопасность на базовом уровне. Ветровое стекло увеличено, чтобы улучшить обзор с водительского места. Толщина передних стоек, размер окон и расположение наружных зеркал оптимизированы для уменьшения слепых зон. За счет анатомически правильной формы кресла и использования жесткого наполнителя в обивке сидений в нагруженных частях, тело водителя поддерживается наилучшим образом.

Активная безопасность

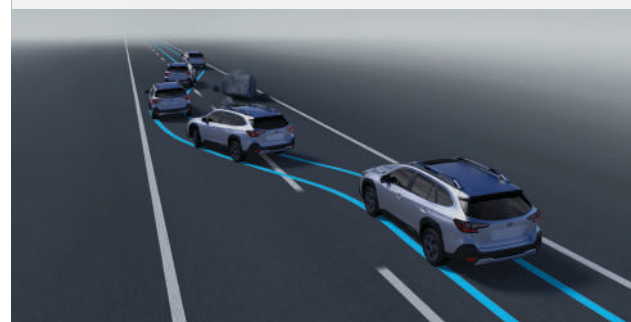
Система динамической стабилизации и система активного управления вектором тяги



Система динамической стабилизации при потере устойчивости или отклонении от заданной траектории изменяет распределение крутящего момента, управляет его величиной и тормозными механизмами каждого колеса для восстановления траектории.

Благодаря системе активного управления вектором тяги за счет притормаживания внутренних (в повороте) колес и увеличения крутящего момента на двух наружных колесах при прохождении поворотов, автомобиль устойчиво держится на заданной траектории.

Предотвращение опасности



Благодаря возможностям новой платформы SGP, низкому центру тяжести, улучшенной жесткости и подвеске автомобиль сразу же отреагирует на предпринимаемые водителем действия, помогая на дороге.

Пассивная безопасность

Усиленный каркас кольцеобразной формы



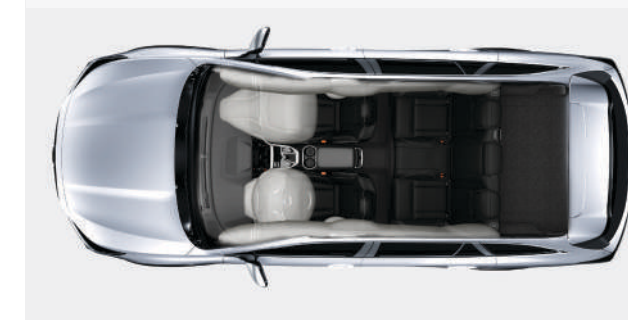
В конструкции используется кольцевая структура, связывающая крышу и пол с боковыми стойками, образуя при этом своеобразную «клетку», которая охватывает весь салон автомобиля. Такая конструкция эффективно поглощает удары с любого направления, обеспечивая надежную защиту водителя и пассажиров.

Конструкция, защищающая пассажиров



Каждый автомобиль Subaru отличается высочайшим уровнем безопасности. Традиционно автомобили Subaru оснащаются горизонтально-оппозитным двигателем Subaru BOXER. Благодаря своей малой высоте и плоской конструкции двигатель беспрепятственно смещается под днище автомобиля при лобовом столкновении, предотвращая опасность проникновения силового агрегата в салон.

Подушки безопасности



В новом Subaru Outback предусмотрено 8 подушек безопасности: две фронтальные, две боковые, коленная подушка безопасности водителя, дополнительная подушка безопасности в нижней части пассажирского сиденья, а также шторки безопасности для всех рядов сидений, обеспечивающие высокий уровень защиты в случае столкновения.

Дополнительная подушка безопасности пассажира



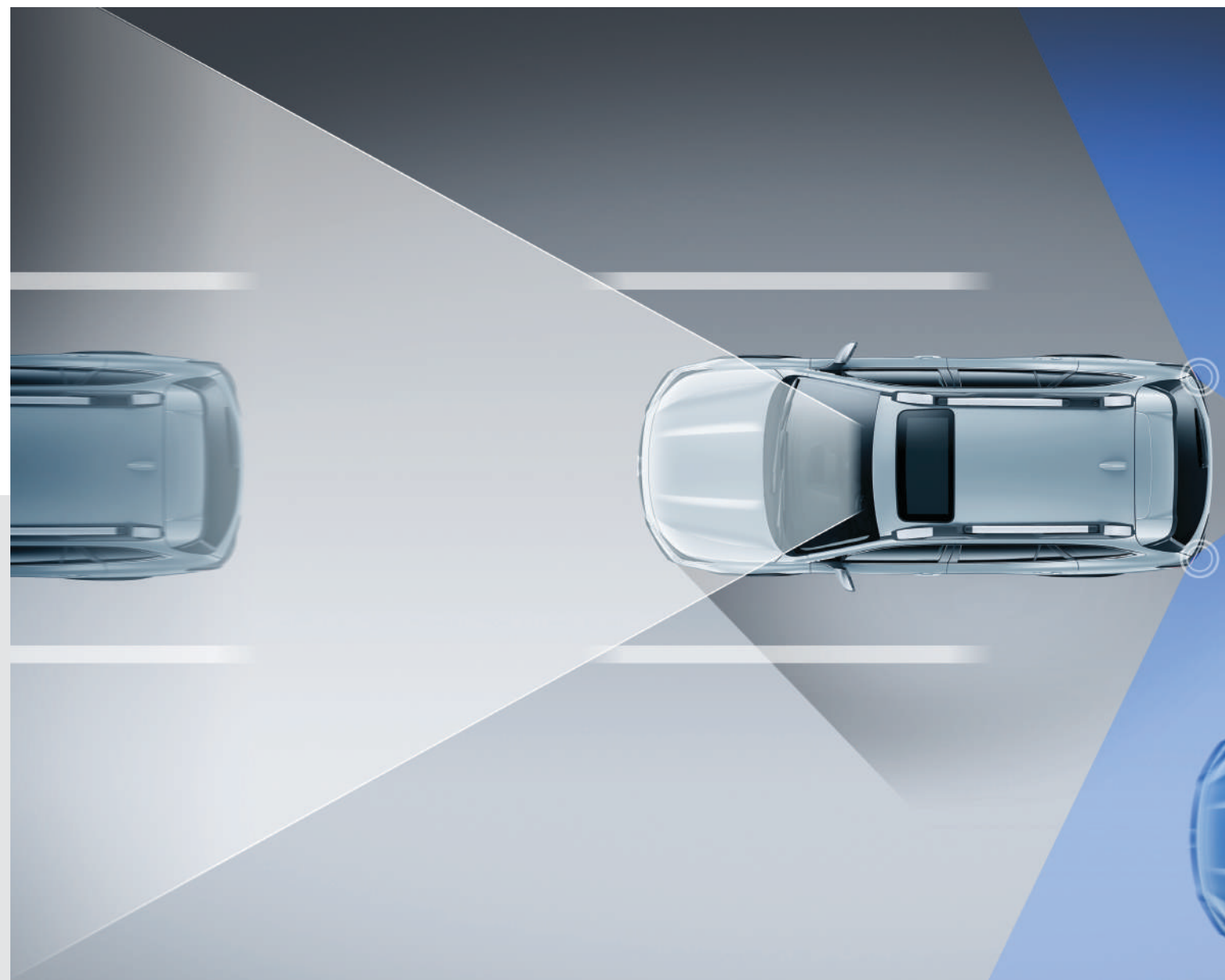
Для переднего пассажира установлена еще одна подушка безопасности, встроенная в нижнюю часть сиденья, которая обеспечивает оптимальное удержание ремнем безопасности и снижает риск травмы ног пассажира в случае фронтального столкновения.

Пакет систем превентивной безопасности EyeSight



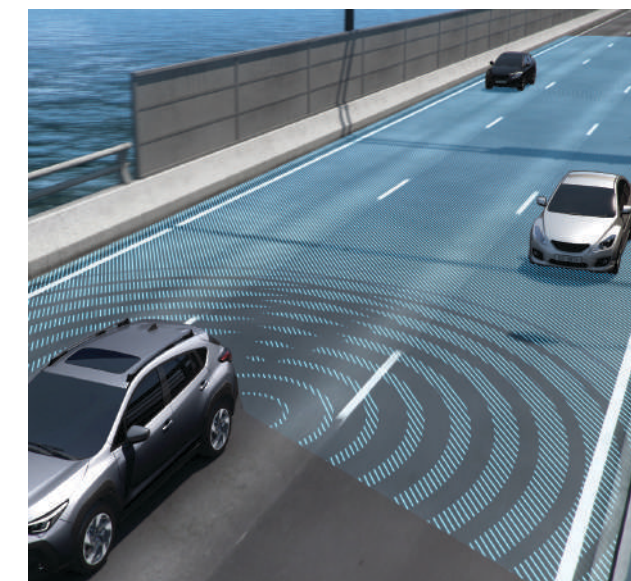
ФРОНТАЛЬНАЯ СТЕРЕОКАМЕРА

- Система автоматического экстренного торможения
- Система автоматического экстренного маневрирования
- Адаптивный круиз-контроль
- Система адаптивного рулевого управления при следовании за идущим впереди автомобилем
- Система помощи удержания в полосе движения
- Система удержания по центру полосы движения
- Система оценки усталости водителя
- Система предаварийного управления акселератором
- Система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля



КАМЕРА ВНУТРИ САЛОНА

- Система мониторинга состояния водителя (DMS) с функцией распознавания лица



ЗАДНИЕ РАДАРЫ

- Система обнаружения объектов в слепых зонах (BSD)
- Система предупреждения о возможном столкновении с перекрёстным транспортом при движении задним ходом (RCTA)
- Система помощи при смене полосы движения (LCA)

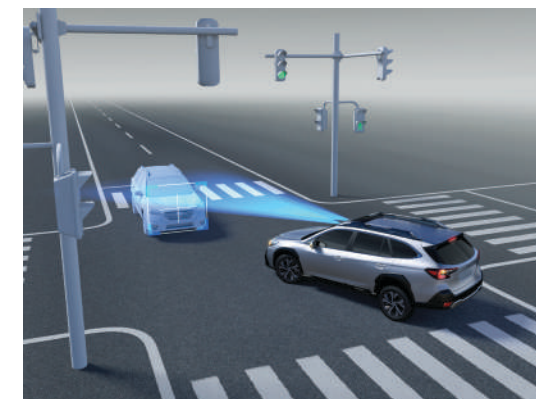


ДАТЧИКИ В ЗАДНЕМ БАМПЕРЕ

- Система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB)

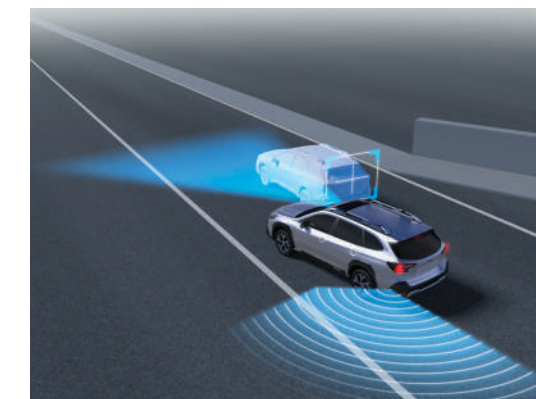
Пакет систем превентивной безопасности EyeSight Safety Plus

Эффективность обнаружения препятствий и потенциальных опасностей была улучшена за счет значительного увеличения угла обзора стереокамеры и повышения производительности программного обеспечения. Конструкция крепления стереокамеры теперь исключает случайное прикосновение к объективу. Применена новая система предупреждения, которая использует вибрацию рулевого колеса или звуковой сигнал. Также появилась светодиодная проекция режимов работы системы EyeSight на ветровом стекле.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Система предупреждает водителя о сокращении дистанции следования, чтобы он мог предпринять действия по уклонению от столкновения с автомобилем или препятствием впереди. Если водитель не реагирует на предупреждение, автоматически приводятся в действие тормоза, чтобы снизить степень повреждений от столкновения или, если это возможно, предотвратить аварию. Теперь система может распознавать новые типы опасных ситуаций, возникающих при проезде перекрестков.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЭКСТРЕННОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ

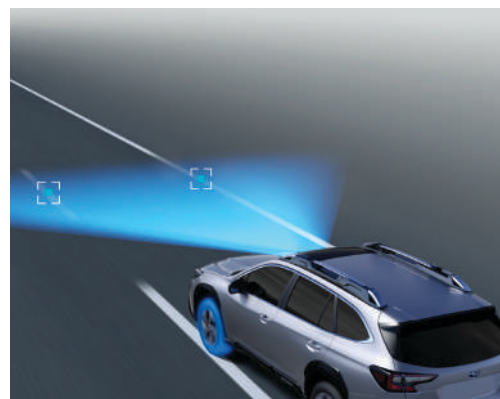
В дополнение к Системе автоматического экстренного торможения, рулевое управление также может быть задействовано при опасности столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом. Система активируется в случае, если предотвращение столкновения с использованием только торможения может быть невозможно.



СИСТЕМА АДАПТИВНОГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРИ СЛЕДОВАНИИ ЗА ИДУЩИМ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЕМ/СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ПО ЦЕНТРУ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Адаптивный круиз-контроль поддерживает заданную скорость автомобиля и, если впереди движется автомобиль в той же полосе движения, система автоматически регулирует скорость для поддержания заданной дистанции до этого автомобиля. При использовании адаптивного круиз-контроля, когда есть возможность распознать дорожную разметку или движущийся впереди автомобиль, система удерживает автомобиль по центру полосы движения или воздействует на рулевое управление, обеспечивая движение за идущим впереди автомобилем.

Пакет систем превентивной безопасности EyeSight



Система помощи удержания в полосе движения

Данная функция помогает предотвратить непреднамеренный выход автомобиля за пределы полосы движения. Она отслеживает дорожную разметку (например, белые линии), предупреждает водителя о том, что автомобиль близок к сходу с полосы движения, а также осуществляет кратковременные корректировки положения руля, чтобы удержать автомобиль в полосе.



Система предаварийного управления акселератором

Если система EyeSight определяет наличие препятствия перед автомобилем, а селектор установлен в положение «Drive», система предупреждает водителя, а также ограничивает мощность двигателя, чтобы минимизировать перемещение автомобиля в неправильном направлении.



Система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля

Система EyeSight уведомляет водителя о том, что остановившийся впереди автомобиль начал движение, а автомобиль водителя — нет.



Система автоматического торможения при движении задним ходом RAB

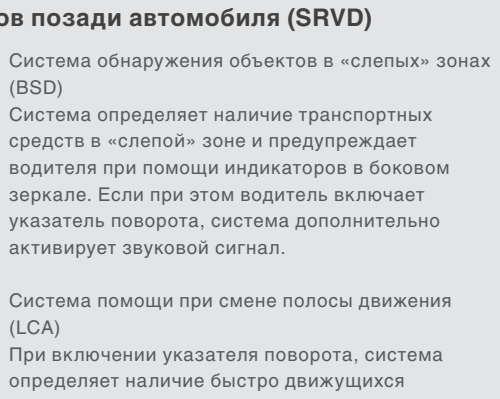
При движении задним ходом система использует 4 датчика расположенные в заднем бампере, чтобы обнаружить объекты позади автомобиля, о которых она предупреждает водителя звуковым сигналом и автоматически приводит в действие тормоза, чтобы предотвратить столкновение или снизить степень повреждений от столкновения.



Комплекс систем обнаружения объектов позади автомобиля (SRVD)

Комплекс систем обнаружения объектов позади автомобиля, используя радары, размещенные под задним бампером автомобиля, обращает внимание водителя на объекты в «слепых зонах» сзади, а также предупреждает о потенциальной опасности столкновения при движении задним ходом.

Система предупреждения о возможном столкновении с перекрестным транспортом при движении задним ходом (RCTA) При движении задним ходом (селектор в положении R) система определяет наличие приближающихся справа или слева объектов и предупреждает водителя в случае опасности столкновения.



Система обнаружения объектов в «слепых» зонах (BSD) Система определяет наличие транспортных средств в «слепой» зоне и предупреждает водителя при помощи индикаторов в боковом зеркале. Если при этом водитель включает указатель поворота, система дополнительно активирует звуковой сигнал.

Система помощи при смене полосы движения (LCA) При включении указателя поворота, система определяет наличие быстро движущихся транспортных средств в соседней полосе движения и уведомляет водителя об опасности столкновения при смене полосы.

Система оценки усталости водителя

При обнаружении периодических смещений или колебаний автомобиля в пределах полосы движения система предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса или звуковыми сигналами.



Система мониторинга состояния водителя (Driver Monitoring System)

Система мониторинга состояния водителя (DMS)*, оснащенная специальной камерой и программным комплексом, обеспечивает более безопасное вождение, предупреждая каждый раз, когда обнаруживаются признаки сонливости водителя или что водитель отвлекся и не смотрит на дорогу.



Предупреждение Seguridad

Когда система DMS обнаруживает, что глаза водителя закрываются или взгляд направлен в сторону в течение длительного времени, она определяет, что водитель отвлечен или сонлив, и предупреждает водителя с помощью звуковых и визуальных сигналов на панели приборов и многофункциональном дисплее.



Автоматическая регулировка настроек

Система распознает до пяти водителей независимо от возраста и телосложения и автоматически настраивает сиденье, зеркала, климат-контроль в соответствии с предварительно зарегистрированными настройками для каждого водителя.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

OUTBACK PREMIUM

Габариты:.....ДхШхВ: 4870мм / 1875мм / 1670мм
Двигатель:.....Бензиновый, горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый,
4-тактный, DOHC, 16 клапанов
Объем:2498 см³
Максимальная мощность: 138 кВт (188 л.с.) / 5800 об/мин.
Максимальный крутящий момент:...245 Нм / 3400-4600 об/мин
Трансмиссия:LINEARTRONIC, постоянный полный привод



OUTBACK FIELD

Габариты:.....ДхШхВ: 4870мм / 1875мм / 1675мм
Двигатель:.....Бензиновый, горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый,
4-тактный, DOHC, 16 клапанов
Объем:2498 см³
Максимальная мощность: 138 кВт (188 л.с.) / 5800 об/мин.
Максимальный крутящий момент:...245 Нм / 3400-4600 об/мин
Трансмиссия:LINEARTRONIC, постоянный полный привод



MAGNETITE GRAY METALLIC (ТЕМНО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК)



BRILLIANT BRONZE METALLIC (БРОНЗОВЫЙ МЕТАЛЛИК)

ОСОБЕННОСТИ



1 Светодиодные противотуманные фары

Светодиодные противотуманные фары для уверенного и комфортного вождения в сложных погодных условиях. Яркие LED-лампы обеспечивают правильное светораспределение, дополнительно освещая дорогу и обочину, не ослепляя водителя.

2 Защита переднего и заднего бамперов

Дополнительные защитные элементы на переднем и заднем бамперах придадут вам уверенности при маневрировании в стесненных городских условиях, а также при движении по бездорожью и грунтовым трассам.

3 Рейлинги со встроенными поперечными элементами

Нет необходимости приобретать их отдельно, они уже встроены. Просто закрепите груз с помощью системы крепежа в предусмотренных петлях для обеспечения безопасной перевозки.

4 Память сидений и зеркал

Функция памяти положения сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида для удобства и комфорта. Правое зеркало автоматически наклоняется вниз при включении задней передачи для улучшения видимости.

5 USB-разъемы и розетки 12V

В интерьере нового Subaru Outback уделено особое внимание комфорту пассажиров и водителя с учетом современных потребностей. Для подзарядки мобильных устройств предусмотрены по два USB-разъема в передней и задней частях салона. Если необходимо подключить более мощные устройства: компрессор, пылесос и т.д. – воспользуйтесь розеткой 12V в багажнике или перчаточном ящике.

6 Задний подлокотник перчаточном ящике и передний центральный бокс.

В интерьере предусмотрено много места для хранения вещей и предметов в салоне. В передний центральный бокс можно легко поместить несколько бутылок воды. А для комфорта пассажиров на задних сиденьях предусмотрен многофункциональный подлокотник.

7 Боковые карманы для бутылок

В боковых карманах дверей предусмотрены отделения увеличенного объема для бутылок.

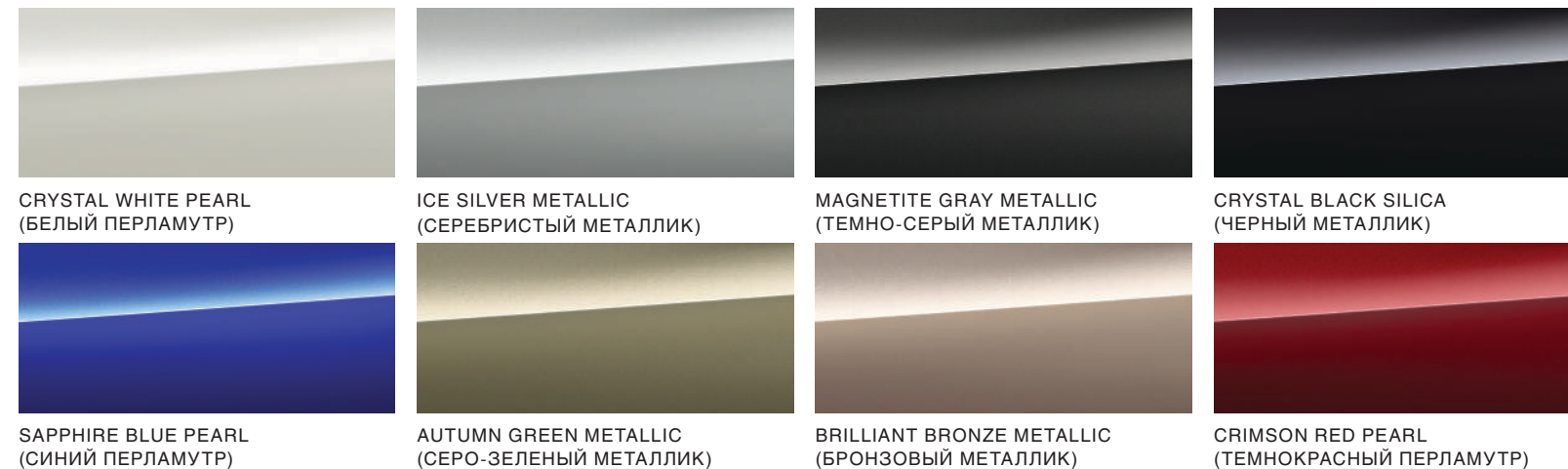
8 Подогрев руля и передних/задних сидений

Subaru Outback – автомобиль для любого времени года. Когда снаружи становится холодно – в нем всегда тепло, потому что подогрев сидений с регулировкой температуры предусмотрен для передних и задних сидений. И, конечно, для комфорта водителя, предусмотрен подогрев руля.

9 Эко-кожа со специальным водоотталкивающим покрытием

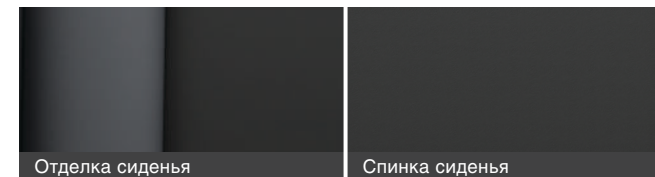
Современные технологии изготовления и пропитки материалов позволяют добиться выдающихся характеристик и уникальной экологичности. Так эко-кожа со специальным водоотталкивающим покрытием прослужит долго, не теряя своих качеств. За искусственной кожей легче ухаживать и поддерживать чистоту в салоне. Водоотталкивающее покрытие не позволит появиться пятнам и следам даже если что-то случайно прольется на сиденья.

ЦВЕТ КУЗОВА

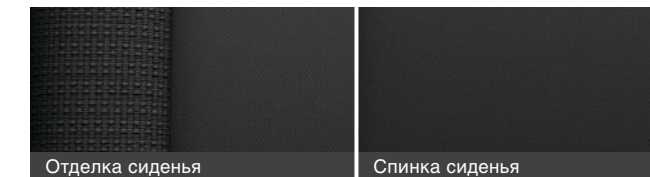


МАТЕРИАЛ СИДЕНИЙ

Полиуретан



Черная ткань



Безграничное удовольствие

Оригинальные аксессуары, разработанные для Subaru Outback, раскрывают весь потенциал автомобиля. Эргономичные решения для перевозки багажа позволят вам взять в дорогу все необходимое, максимально задействовав пространство автомобиля, а стильные детали внесут индивидуальность в экстерьер и интерьер автомобиля и обеспечат дополнительный комфорт и защиту. Оригинальные аксессуары, выполненные из высококачественных материалов, учитывают все индивидуальные параметры автомобиля, чтобы вы всегда и везде наслаждались вождением Subaru Outback.



Брызговики



Поддон в багажный отсек



Коврики в салон



Защита двигателя из стали



Накладка на порог багажного отсека



Дефлекторы окон



Посетите наш сайт, чтобы всегда быть в курсе всех новостей о компании и автомобилях Subaru.

subaru.kz



Подпишитесь на наш канал для просмотра последних видео о Subaru и присоединяйтесь к обсуждениям.

youtube.com/subarukazakhstan



Оставайтесь на связи вместе с сообществом Subaru и Вы первым узнаете самые последние новости.

facebook.com/subaru.kz



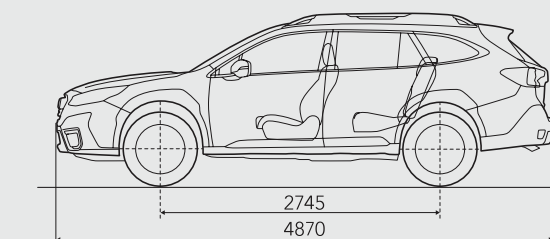
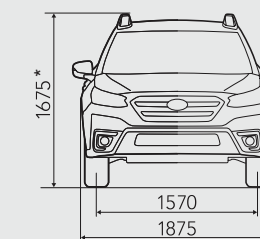
Тысячи фотографий наших друзей со всего Казахстана. Подпишитесь на официальное сообщество Subaru.

instagram.com/subaru.kazakhstan/

ГАБАРИТЫ

Размеры представлены в соответствии со стандартами корпорации Subaru

* Модель Field имеет высоту 1670 мм



Не все функции, опции или пакеты доступны для всех моделей и регионов. Уточняйте информацию в листе технических характеристик. Пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером Subaru для получения более подробной информации.

SUBARU CORPORATION оставляет за собой право изменять спецификации и оборудование без предварительного уведомления. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру Subaru.



SUBARU CORPORATION

